

DESIGN e PRESTAZIONI

"L' idea che ha mosso le prime linee progettuali dell' ERYD 30 è stata quella di creare un oggetto unico, dal design elegante, contemporaneo ed allo stesso tempo classico ,in modo che fosse sempre d'attualità .Per rendere ciò possibile si è attinto senza compromessi alle migliori tecniche costruttive,all'utilizzo di materiali compositi avanzati ed a forme di scafo ed appendici estremamente performanti anche con poco vento. Il risultato è una barca divertente ,sicura,facile da condurre anche in solitario e con un'abitabilità ed un confort sufficienti ad uscite giornaliere e brevi crociere."

Emanuele Rossi

DESIGN and PERFORMANCES

"The idea that gave birth to the first layout lines of the ERYD 30 was to create a unique object, with an elegant design, modern and classic at the same time, so that it would always be topical. In order to make this possible we used the best uncompromising building techniques, advanced composite materials and shapes of keel and appendices that are extremely efficient, even with little wind. The result is a pleasant boat, safe, easy to sail even on one's own, and with enough living comodities and comfort for daily and short cruises. "

Emanuele Rossi

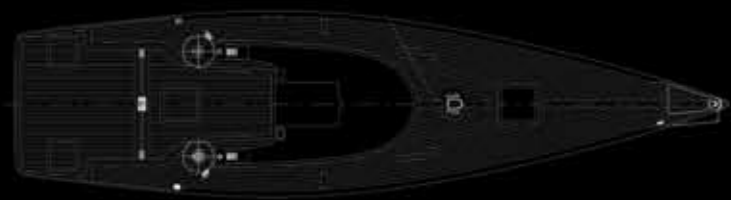


PIANO DI COPERTA

Grandi spazi prendisole sgombri da ogni manovra, tutte le drizze a portata di mano del timoniere, carrelli di randa e fiocco ribassati ed osteriggi a filo ponte per non intralciare la circolazione.... questi sono alcuni dei dettagli studiati per il ponte di coperta dell'ERYD 30, dettagli che lo rendono unico per estetica e funzionalità.

DECK PLAN

Big sundeck spaces free of any manoeuvres, all the halyards within reach of the helmsman, lowered mainsail and jib rails, skylights flush at deck level in order not to hinder the circulation....these are some of the details studied for the deck of the ERYD 30, details that make her unique in design and functionality.

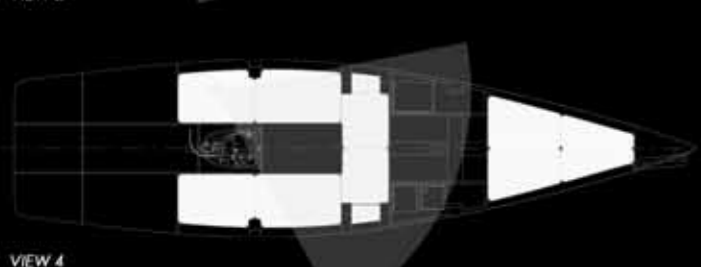
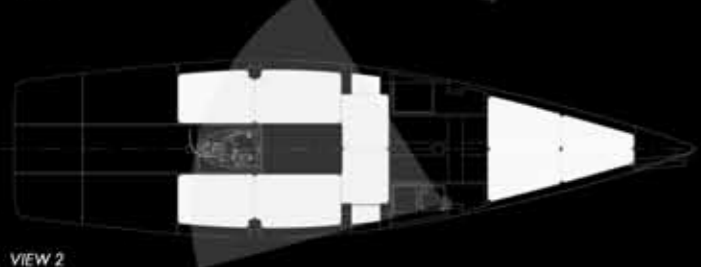
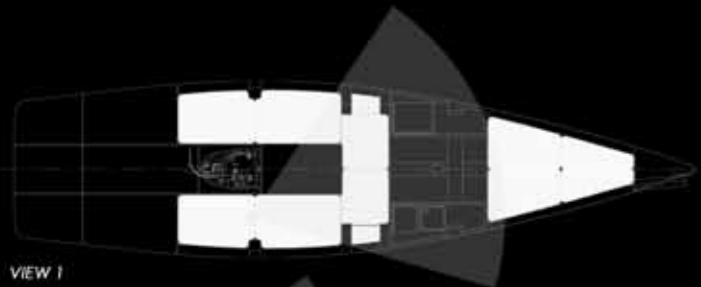


INTERNI

Gli interni dell'ERYD 30 sono interamente stuccati a mano e verniciati. L'assenza di paratie interne conferisce all'ambiente una piacevole sensazione di spazio. Quattro comodi posti letto, un fornello a scomparsa e gli spot a led creano il confort necessario per uscite giornaliere e brevi crociere.

INTERIORS

The interiors of the ERYD are completely stucco plastered by hand and varnished. The absence of internal bulkheads gives the interior a pleasant feeling of space. Four comfortable beds, a foldaway stove and all the led spots grant the necessary comfort for daily and short cruises.



COSTRUZIONE

L' ERYD 30 è costruito in infusione di resina vinilestere, tessuti biassiali ed unidirezionali di vetro e sandwich di Airex. Timone, deriva ed albero* sono costruiti interamente in carbonio.

La struttura particolarmente rigida e leggera permette di avere un rapporto zavorra/dislocamento del 50 % a tutto vantaggio delle prestazioni e della sicurezza in mare.

CONSTRUCTION

The ERYD 30 is built in infusion of vinylester resin, biaxial and unidirectional glass fabric and airex sandwich. The rudder, the mast and the centre-board are entirely built in carbon*.

The particularly rigid and light structure results in a 50% ballast-displacement ratio to the benefit of performance and safety at sea.



* ERYD 30 Classic & Race

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza f.t (loa) : 9.00
Lunghezza al galleggiamento (lwl) : 7.81
Baglio (bmax) : 2.35
Dislocamento (displ.) : 2.05
Pescaggio (draft) : 2.20
Sup.Velica (sail) : 56
Spi Asimmetrico (asymm.spi) : 85/100
Progetto (Design) : Emanuele Rossi

